

# מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך: כ"ה בחשוון התשע"ה  
18/11/14  
סימוכין: 172576

## סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 18/11/14

**משתתפים:**

עו"ד נעמה קאופמן-פס, מנהלת הסיכונים הראשית, החשב הכללי, יו"ר הוועדה  
רו"ח אלי ביתן, חשב בכיר-מטה חשב כללי, חבר וועדה  
עו"ד אלי רוזנפלד, הלשכה המשפטית, משרד האוצר, יועץ משפטי

## הנושא: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

החלטת ועדת המכרזים מיום 05/10/14 ומיום 2/11/14  
נתקבל בוועדת הפטור ביום 07/10/14  
השלמות מיום 10/11/14

**בקשה מס': 558529**

בקשה לאשר החלטת ועדת המכרזים להמשך התקשרות עם חברת דפוס בארי - טכנולוגיות מתקדמות בע"מ למתן שירותי הפקה, עיטוף, הפצה ודיור של רישיונות נהיגה עם תמונה, לתקופה שמיום 27/10/14 ועד ליום 26/10/15, על פי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג - 1993 (להלן - תקנות חובת המכרזים).

היקף ההתקשרות המבוקש:

8,365,728 כולל מע"מ

היקף ההתקשרות המאושר:

7,842,870 כולל מע"מ

**החלטת הוועדה:** ממליצים בפני החשבת הכללית, על מתן פטור מחובת מכרז להתקשרות עם חברת דפוס בארי - טכנולוגיות מתקדמות בע"מ, על פי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים, לתקופה שמיום 27/10/14 ועד ליום 26/10/15.

הוועדה מבהירה - כי על המשרד היה להיערך לפרסום המכרז עוד בטרם נסתיימה תקופת ההתקשרות. על המשרד להימנע ממקרים כאלו בעתיד.

המשרד יעדכן את הסגן בכיר לחשבת הכללית, הרפרנט למשרד, עד ליום 30.1.15 על התקדמות בהליך המכרזי, וכן ידווח לו מידי רבעון, באשר להתקדמות ועמידה בלוח הזמנים לפרסום המכרז.

## הערות ונימוקים:

1. ההתקשרות עם חברת דפוס בארי נעשתה בעקבות זכייתה במכרז פומבי למתן השירותים מיום 27.7.2010 ועד ליום 27.7.2012. בתוספת שתי תקופות אופציה שנסתיימו ביום 27.10.2014.

2. בכוונת המשרד לצאת בהליך RFI כהכנה ליציאה למכרז חדש, וזאת לאור מאפייני השוק אשר הביאו למצב בו דפוס בארי עד כה היה הספק היחיד לשירות זה, וכן, לאור שינויים צפויים בדרישות האבטחה של רישיונות הנהיגה, לרבות החומרים מהם מיוצרים הכרטיסים. לטענת המשרד, פרסום RFI יאפשר להעריך מהם התנאים שיש לקבוע במכרז שיאפשרו התמודדות הוגנת ופוטנציאל מציעים תחרותי. העיכוב בפרסום RFI שהביא לצורך בפטור הינה ההחלטה לקבל שירותי ייעוץ מקיפים לתהליך לאור השינויים שנעשו ונעשים בתחום כרטיסי הרישוי ברמה הטכנולוגית העולמית.

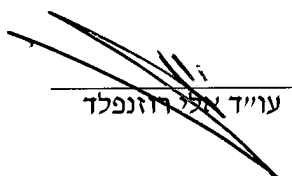
3. להלן לוח הזמנים שהציג המשרד:

- |  |           |
|--|-----------|
| א. תהליך RFI - הכנה, פרסום וקבלת הצעות                       | 6 שבועות  |
| ב. ניתוח תוצאות ה-RFI, וקבלת החלטות עקרוניות לגבי תנאי המכרז | 4 שבועות  |
| ג. הליך המכרז - הכנה, פרסום, הבהרות וקבלת הצעות              | 14 שבועות |
| ד. בדיקת הצעות והפקה ניסיונית                                | 6 שבועות  |
| ה. היערכות זוכה (מקיפה מאד)                                  | 19 שבועות |

**סה"כ**

**49 שבועות**

4. מפרוטוקול ועדת המכרזים מיום 2.11.2014 עולה כי תחשיב העלויות מתבצע באופן הנ"ל: 8.44 ש"ח (עלות הפקת רישיון אחד) \* 70,000 (רישיונות בחודש) \* 12 חודשים.
5. המשך ההתקשרות הינו בתנאים זהים לתנאי ההתקשרות המקורית.
6. גבי שני רדמן, רפרנטית תחבורה בחשב הכללי, בחוות דעתה מיום 17 בנובמבר 2014 ממליצה לאשר את ההתקשרות, באישור מר יריב נחמה, הסגן הבכיר לחשבת הכללית האחראי על המשרד.

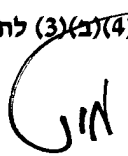
  
 עו"ד עייל רוזנפלד

  
 רו"ח אלי ביתן

  
 עו"ד נעמה קאופמן-פס

אישור החשבת הכללית :

אני מאשרת את התקשרות המשך בפטור מחובת מכרז, לפי תקנה 3(4)(ב) (3) לתקנות חובת המכרזים, וזאת בכפוף לאמור לעיל בהחלטת ועדת הפטור.

  
 גב' מיכל עבאדי-בויאנג'ו

26/11/14  
 תאריך